

TEMA 46. IDENTIFICACIÓN DE VEHÍCULOS: TIPOS DE VEHÍCULOS. ELEMENTOS QUE IDENTIFICAN UN VEHÍCULO. PAUTAS DE ACTUACIÓN EN LA IDENTIFICACIÓN. FALSEDADES MÁS FRECUENTES.

1. TIPOS DE VEHÍCULOS

La evolución social del hombre está en parte, íntimamente ligada a la de sus medios de locomoción y transporte, corroborándose lo dicho mediante el simple análisis del paralelismo histórico existente entre avance social y medios de locomoción y transporte. El nacimiento del automóvil, como medio de transporte que es, también ha supuesto un cambio social, iniciándose éste a finales del siglo pasado y mediados del presente, llegando a nuestro país de forma tardía, pues solo pasado el ecuador del siglo XX comenzó esta transformación.

La sociedad actual utiliza cada vez con mayor profusión el vehículo como medio de locomoción y transporte, haciéndolo casi de forma exclusiva si tomamos la acepción más amplia del término, y en dos terceras partes al menos, si nos limitamos a la acepción que considera o equipara vehículo con automóvil, y en una tercera parte si tomamos el concepto como sinónimo de coche o turismo.

La delincuencia que nace, vive y se mueve dentro de una determinada sociedad, no puede por menos que valerse de los mismos medios de locomoción y transporte que aquella, por ello se aprovecha del vehículo no sólo para su transporte y locomoción si no como medio para la comisión de hechos delictivos, e incluso como producto en sí mismo.

El diccionario de la lengua lo define como "artefacto que sirve para transportar personas animales o cosas de una parte a otra".

Este criterio no es seguido por nuestro Código de la Circulación que basa la definición de vehículo en atención al medio por donde se mueve, y así define como tal “todo aparato capaz de circular por vías públicas”.

Podemos establecer los siguientes tipos de vehículos:

1.Vehículo

Aparato apto para circular por las vías o terrenos a que se refiere el artículo 2 de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

2.Vehículo de tracción animal

Vehículo arrastrado por animales.

3.Ciclo

Vehículo de dos ruedas por lo menos, accionado por el esfuerzo muscular de las personas que lo ocupan, en particular mediante pedales o manivelas.

4. Bicicleta

Ciclo de dos ruedas.

5. Bicicleta con pedaleo asistido

Bicicleta que utiliza un motor, con potencia no superior a 0,5 kW como ayuda al esfuerzo muscular del conductor. Dicho motor deberá detenerse cuando se dé cualquiera de los siguientes supuestos: - El conductor deja de pedalear.- La velocidad supera los 25 km/h.

6. Vehículo de motor

Vehículo provisto de motor para su propulsión. Se excluyen de esta definición los ciclomotores, los tranvías y los vehículos para personas de movilidad reducida.

7. Ciclomotor

Tienen la consideración de ciclomotores los vehículos que se definen a continuación:

8. Ciclomotor de dos ruedas

Vehículo de dos ruedas, provisto de un motor de cilindrada no superior a 50 cm³, si es de combustión interna, y con una velocidad máxima por construcción no superior a 45 km/h.

9. Ciclomotor de tres ruedas

Vehículo de tres ruedas, provisto de un motor de cilindrada no superior a 50 cm³, si es de combustión interna, y con una velocidad máxima por construcción no superior a 45 km/h.

10. Cuatriciclos ligeros

Vehículos de cuatro ruedas cuya masa en vacío sea inferior a 350 kg no incluida la masa de las baterías en el caso de los vehículos eléctricos, cuya velocidad máxima por construcción no sea superior a 45 km/h y con un motor de cilindrada inferior o igual a 50 cm³ para los motores de explosión, o cuya potencia máxima neta sea inferior o igual a 4 kW para los demás tipos de motores.

11. Tranvía

Vehículo que marcha por raíles instalados en la vía.

12. Vehículo para personas de movilidad reducida

Vehículo cuya tara no sea superior a 350 kg y que, por construcción, no puede alcanzar en llano una velocidad superior a 45 km/h, proyectado y construido especialmente (y no meramente adaptado) para el uso de personas con alguna disfunción o incapacidad física. En cuanto al resto de sus características técnicas se les equipará a los ciclomotores de tres ruedas.

13. Automóvil

Vehículo de motor que sirve, normalmente, para el transporte de personas o cosas, o de ambas a la vez, o para la tracción de otros vehículos con aquel fin. Se excluyen de esta definición los vehículos especiales.

14. Motocicleta

Tienen la consideración de motocicletas los automóviles que se definen en los dos epígrafes siguientes:

14.1 Motocicletas de dos ruedas

Vehículos de dos ruedas sin sidecar, provistos de un motor de cilindrada superior a 50 cm³, si es de combustión interna, y/o con una velocidad máxima por construcción superior a 45 km/h.

14.2 Motocicletas con sidecar

Vehículos de tres ruedas asimétricas respecto a su eje medio longitudinal, provistos de un motor de cilindrada superior a 50 cm³, si es de combustión interna, y/o con una velocidad máxima por construcción superior a 45 km/h.

15 Vehículo de tres ruedas

Automóvil de tres ruedas simétricas, provisto de un motor de cilindrada superior a 50 cm, si es de combustión interna, y/o con una velocidad máxima por construcción superior a 45 km/h.

16. Cuatriciclo

Automóvil de cuatro ruedas cuya masa en vacío sea inferior o igual a 400 kg o 550 kg si se trata de vehículos destinados al transporte de mercancías, no incluida la masa de las baterías para los vehículos eléctricos, y cuya potencia máxima neta del motor sea inferior o igual a 15 kW. Los cuatriciclos tienen la consideración de vehículos de tres ruedas.

17. Turismo

Automóvil destinado al transporte de personas que tenga, por lo menos, cuatro ruedas y que tenga, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.

18. Autobús o autocar

Automóvil que tenga más de 9 plazas incluida la del conductor, destinado, por su construcción y acondicionamiento, al transporte de personas y sus equipajes. Se incluye en este término el trolebús, es decir, el vehículo conectado a una línea eléctrica y que no circula por raíles.

19. Autobús o autocar articulado

Autobús o autocar compuesto por dos partes rígidas unidas entre sí por una sección articulada. En este tipo de vehículos, los compartimentos para viajeros de cada una de ambas partes rígidas

se comunican entre sí. La sección articulada permite la libre circulación de los viajeros entre las partes rígidas. La conexión y disyunción entre las dos partes únicamente podrá realizarse en el taller.

20. Autobús o autocar de dos pisos

Autobús o autocar en el que los espacios destinados a los pasajeros están dispuestos, al menos parcialmente, en dos niveles superpuestos, de los cuales el superior no dispone de plazas sin asiento.

21. Camión

Automóvil con cuatro ruedas o más, concebido y construido para el transporte de mercancías, cuya cabina no está integrada en el resto de la carrocería y con un máximo de 9 plazas, incluido el conductor.

22. Furgón/furgoneta

Automóvil con cuatro ruedas o más, concebido y construido para el transporte de mercancías, cuya cabina está integrada en el resto de la carrocería y con un máximo de 9 plazas, incluido el conductor.

23. Tractocamión

Automóvil concebido y construido para realizar, principalmente, el arrastre de un semirremolque.

24. Remolque

Vehículo no autopropulsado diseñado y concebido para ser remolcado por un vehículo de motor.

25. Semirremolque

Vehículo no autopropulsado diseñado y concebido para ser acoplado a un automóvil, sobre el que reposará parte del mismo, transfiriéndole una parte sustancial de su masa.

26. Caravana

Remolque o semirremolque concebido y acondicionado para ser utilizado como vivienda móvil, permitiéndose el uso de su habitáculo cuando el vehículo se encuentra estacionado.

27. Vehículo articulado

Automóvil constituido por un vehículo de motor acoplado a un semirremolque.

28. Tren de carretera

Automóvil constituido por un vehículo de motor enganchado a un remolque.

29. Vehículo acondicionado

Cualquier vehículo cuyas superestructuras fijas o móviles estén especialmente equipadas para el transporte de mercancías a temperaturas dirigidas y en el que el espesor de cada pared lateral, incluido el aislamiento, sea de 45 mm, como mínimo.

30. Vehículo especial

Vehículo, autopropulsado o remolcado, concebido y construido para realizar obras o servicios determinados y que, por sus características, está exceptuado de cumplir alguna de las condiciones técnicas exigidas en este Reglamento o sobrepasa permanentemente los límites establecidos en el mismo para masas o dimensiones, así como la maquinaria agrícola y sus remolques.

31. Tractor agrícola

Vehículo especial autopropulsado, de dos o más ejes, concebido y construido para arrastrar, empujar, llevar o accionar aperos, maquinaria o remolques agrícolas.

32. Motocultor

Vehículo especial autopropulsado, de un eje, dirigible por manceras por un conductor que marche a pie. Ciertos motocultores pueden, también, ser dirigidos desde un asiento incorporado a un remolque o máquina agrícola o a un apero o bastidor auxiliar con ruedas.

33. Máquina agrícola remolcada

Vehículo especial concebido y construido para efectuar trabajos agrícolas que, para trasladarse y maniobrar debe ser arrastrado o empujado por un tractor agrícola, motocultor, portador o máquina agrícola automotriz. Se excluyen de esta definición los aperos agrícolas, entendiéndose por tales los útiles o instrumentos agrícolas, sin motor, concebidos y contruidos para efectuar trabajos de preparación de terreno o laboreo, que, además, no se consideran vehículos a los efectos de este Reglamento, así como también el resto de maquinaria agrícola remolcada de menos de 750 kg de masa.

34. remolque agrícola

Vehículo especial de transporte construido y destinado para ser arrastrado por un tractor agrícola, motocultor, portador o máquina agrícola automotriz. Se incluyen en esta definición a los semirremolques agrícolas.

35. Quad

Vehículo especial de cuatro o más ruedas fabricado para usos específicos muy concretos, con utilización fundamentalmente fuera de

carretera, con sistema de dirección mediante manillar en el que el conductor va sentado a horcajadas y dotado de un sistema de tracción adecuado al uso fuera de carretera y cuya velocidad puede estar limitada en función de sus características técnicas o uso. Se exceptúan de esta definición los vehículos incluidos en las categorías definidas en las Directivas europeas 92/61/CEE del Consejo, de 30 de junio de 1992, relativa a la recepción de los vehículos a motor de dos o tres ruedas, y 2002/24/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 18 de marzo de 2002, relativa a la homologación de los vehículos a motor de dos o tres ruedas. (Añadido por el Real Decreto 711/2006, de 9 de junio)

2.- IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

El número VIN es un Código alfanumérico asignado a un vehículo por su fabricante para garantizar su adecuada identificación

El número VIN (del inglés Vehicle Identification Number) o número de identificación del vehículo, permite la identificación inequívoca de todo vehículo a motor, no pudiéndose fabricar en todo el mundo más de un vehículo que posea el mismo VIN.

Hasta 1980 no apareció la norma estándar ISO 3779, que sirvió para definir un VIN o código de bastidor de 17 cifras y letras que permitió a todos los fabricantes seguir un mismo criterio a la hora de identificar sus vehículos.

El número VIN debe estar troquelado en los vehículos sobre chasis o estructura análoga (en la mitad derecha del vehículo) conforme establezca la norma ISO 4030 que establece su ubicación y composición. Lo que va a permitir proteger los vehículos de robos, manipulación o falsificación.

Se debe de distinguir entre chasis (bastidor completo), bastidor (estructura donde se montan los mecanismos) y carrocería (parte

ajena a los mecanismos). Aparte del VIN troquelado, en todos los vehículos existen pegatinas con ese número de identificación y con otros valores relacionados con el vehículo. Esas pegatinas en muchos casos presentan medidas de seguridad que las hacen diferentes unas de otras y en casi todos los casos son autodestructivas.

Los criterios internacionales aprobados se presentan con las siglas ISO más una cifra.

- ☐ ISO 3779: Se refiere a todo tipo de vehículos en general.
- ☐ ISO 3780: Código identificación país y firma productora. Define los WMI (World Manufacturer Identifier) de todos los vehículos del mundo, desde la firma del acuerdo (Ginebra, abril de 1975).
- ☐ ISO 3833.- Define el vehículo a motor.
- ☐ ISO 4030.- Define número VIN, ubicación y su acoplamiento (ensamblaje del mismo).

El número VIN no solo identifica al vehículo, independizándolo de los demás sino que también contiene información sobre su fabricante y sobre determinadas características del vehículo en concreto, por lo que puede considerarse de ADN del vehículo, que al igual que en las personas son individuales e intransferibles. Identifica e individualiza de otro de la misma marca, modelo, color, etc...

Esta individualización del vehículo está protegida en nuestro ordenamiento jurídico en el art. 390 del C.P. de 1995 que trata de las falsedades documentales, siendo considerado a efectos legales el VIN como un documento público.

GRABACIÓN DEL NÚMERO VIN

Hay que tener en cuenta que actualmente existen dos tipos de troqueles para el grabado de los vehículos. (1) inglés con cifras árabes y letras romanas mayúsculas y (2) japonés con signos distintos a los arábigos.

En todo caso debe ser marcado de forma legible, inalterable y duradera.

El número VIN se compone como norma general de 17 caracteres, letras o cifras, de los que al menos los 4 últimos, han de ser cifras o guarismos porque determinan el número de orden. (excepto los regrabados que tienen 18, la última es la "R").

El número VIN se divide en tres secciones diferentes: WMI, VDS y VIS.

WMI o IDENTIFICADOR MUNDIAL DEL FABRICANTE

Primeros 3 caracteres del VIN

El primer signo designa una zona geográfica, por ejemplo: Europa, América del Sur, África, Oceanía, ..., y el segundo signo indica el país del constructor.

En la práctica, suele ocurrir que el signo 2 y 3 del WMI coinciden, uno o bien los dos, con las iniciales de la marca del constructor.

Sí la tercera cifra es un 9 significa que se producen menos de 500 vehículos al año.

VDS o DESCRIPTOR DEL VEHÍCULO

Se trata de la sección descriptiva del modelo de vehículo (del 4 al 9 carácter).

Cada fabricante tiene un sistema único, estos códigos identifican el modelo del vehículo y se asignan, según resulte de la homologación realizada del vehículo, dadas las características del propio vehículo, su tipo de chasis o modelo de motor, entre otros.

VIS o SECCIÓN IDENTIFICATIVA:

Es el número de serie de ese vehículo que individualiza cada vehículo.

La contraseña de homologación aparece en la Tarjeta ITV de los vehículos que es expedida por una estación ITV española.

También aparece el certificado de conformidad si el vehículo es importado, y cuyo documento es muy recomendable disponer de él si se pretende legalizar el vehículo importado en España.

PLACA MATRICULACIÓN REGLAMENTARIA

Placa o adhesivo que fija el fabricante con la cual se identifican las principales características técnicas necesarias para su identificación y se informa a las autoridades de las masas máximas en carga admisibles.

Todos los vehículos deben ir equipados con la placa reglamentaria del fabricante.

Placa metálica rectangular ajustada con remaches o adhesiva rectangular difícil de manipular, no prestarse al fraude y autodestructiva en caso de sustitución.

Fijada sólidamente en lugar bien visible y fácil acceso.

La altura de los caracteres no será inferior a los 4mm.

Dispone de información sobre el fabricante, número de homologación de tipo, VIN del vehículo y masas máximas admisibles.

Se deberá elegir una ubicación que NO sea una pieza de posible recambio del vehículo en uso.

TRAZABILIDAD DEL VEHÍCULO (Elementos identificativos)

Identificar el vehículo mediante la matriculación no es fiable, dada la facilidad para su sustitución. La adecuada identificación del vehículo la realizaremos mediante el VIN, comprobando que éste se encuentra en el lugar correspondiente siguiendo los parámetros establecidos por el fabricante.

Una vez advertidos indicios suficientes de una posible manipulación fraudulenta del VIN, intentaremos identificar el vehículo por medio de los elementos identificativos trazables.

ELEMENTOS TRAZABLES

Componentes del vehículo marcados e identificados de forma individual por sus fabricantes asociados a un VIN concreto en el proceso de producción del mismo.

A. ELEMENTOS PRINCIPALES

- ☐ VIN
- ☐ Placa matriculación reglamentaria
- ☐ Número de motor
- ☐ Número de cambio
- ☐ Número de carrocería

B.ELEMENTOS AUXILIARES

- ☐ Número de Airbag
- ☐ Etiquetas postventa

- ☐ Número de código de la radio
- ☐ Llaves del vehículo (no en todos)
- ☐ Otros

C.OTROS ELEMENTOS AUXILIARES DE IDENTIFICACIÓN

Como última innovación, diferentes marcas de vehículos han optado por la identificación total de los componentes de sus vehículos.

Esta identificación se lleva a efecto mediante la aplicación de pinturas especiales (invisibles a simple vista y si a diferentes haces de luz), que incorporan partículas milimétricas con información del VIN del vehículo.

Los elementos marcados mediante este sistema van desde los mecánicos (motores, cajas de cambio, dirección) a tapicerías y componentes electrónicos, evitándose de esta manera una trama de delincuencia como son las de desguace de vehículos para el abastecimiento de recambios de segunda mano.

D.OTRAS MEDIDAS DE SEGURIDAD (concordancias temporales).

- ☐ Cinturones de seguridad

Algunas marcas incorporan la fecha de fabricación puede haberse impreso en la etiqueta del cinturón: formato normal p.e. 04/09/1993

- ☐ Cristales de las ventanas.

Algunos fabricantes de cristales de automoción incorporan la fecha de fabricación en los mismos.

3. FALSEDADES MÁS FRECUENTES

La falsificación, sustitución y alteración del V.I.N. de un vehículo o de cualquiera de sus elementos auxiliares de identificación como son: número de motor, caja de cambios, placa de características, códigos de barras, etc., de manera que induzcan a error sobre su autenticidad, están perfectamente recogida en el Artº. 390 del C.P., ya que estos elementos del vehículo a todos los efectos legales están considerados como DOCUMENTOS OFICIALES, según el artº. 26 del C.P., cuando dice: Que a los efectos de este Código Penal se considera documento todo soporte material que exprese o incorpore datos, hechos narraciones con eficacia probatoria o cualquier otro tipo de relevancia probatoria.

Dentro de la falsificación de automóviles nos vamos a las técnicas más detectadas hasta la fecha que afectan al V.I.N., EL RETROQUELAMIENTO y el INJERTO.

El primer paso que da el FALSIFICADOR de automóviles para lograr su objetivo, desde el punto de vista de la falsificación, es la destrucción mediante el corte o borrado de los números de bastidor, chasis. El borrado de estos números tendría las fases siguientes:

A) BORRAR EL V.I.N. CON LIMAS ABRASIVAS

El borrado del V.I.N. por este sistema, supone una pérdida de moléculas de la zona o soporte donde va grabado, con un desgaste importante de los guarismos del mismo, pero no su destrucción. Las moléculas a presión del troquel original, aunque aparentemente las moléculas aplastadas por ente no sean visibles las huellas dejadas por el troquel, subsisten y aplicándoles el reactivo adecuado los números vuelven a detectarse. Las moléculas que han sufrido el choque del troquel presentan una coloración distinta y el número de origen puede leerse con facilidad.

B) BORRAR EL V.I.N. POR CALENTAMIENTO Y MARTILLEO.

Este sistema, si bien es más costoso y delicado, desde luego más eficaz.

C) BORRAR EL V.I.N. CON SOLDADURAS, RELLENOS DE HIERRO, COBRE O ESTAÑO U OTROS ELEMENTOS.

Es un procedimiento sencillo y eficaz. Consiste en rellenar los surcos dejados por el troquel con estos materiales.

D) BORRADO O DESTRUCCIÓN DE UN GUARISMO DEL V.I.N. O PARTE DEL MISMO CON UN TALADRO O PUNZON.

Es un procedimiento que permite la destrucción de un guarismo perforando con una broca o troquel su totalidad o aquella parte que no pudiera quedar cubierta por el número que se pretende insertar.

E) RECORTANDO EL V.I.N. COMPLETO PARA POSTERIORMENTE MEDIANTE SOLDADURA U OTRA TÉCNICA, INJERTAR EL DEL VEHÍCULO QUE SE QUIERE SUPLANTAR.

FALSIFICACIONES DEL VEHÍCULO.

De forma simplificada, vamos a estudiar cada una de estas técnicas utilizadas:

a) RETROQUELAMIENTO:

Tal y como su nombre indica no es más que un segundo troquelamiento en la zona ya troquelada. Este es lícito cuando lo realizan los Organismos competentes a través del Ministerio de Industria en las Estaciones de I.T.V. u otros organismos con delegaciones el efecto. Elegido el troquel adecuado, este sistema de falsificación pasaría por las siguientes fases:

b) INJERTO

Es la sustitución de una parte del chasis portadora del VIN, en otro automóvil.

Los tipos de INJERTOS más comunes son:

- INJERTO PROPIAMENTE

Consiste en colocar el trozo de chasis pequeño portador del VIN del vehículo que se posee la documentación, en otro similar de procedencia generalmente accidentado o en mal estado. Las uniones de ambas partes se realizan mediante soldadura y posterior limado, maquillaje y pintura para su simulación.

- INJERTO AMPLIO.

Como su nombre indica, consiste en la sustitución de parte del vehículo como, pase de rueda, frente, lateral y algunos casos hasta medio coche. Si bien el sistema es más costoso, a la larga es más eficaz, ya que al no poder identificar la procedencia ilícita es muy utilizada por los grupos ya que respetan los números auxiliares de identificación de los vehículos siniestrados o en estado sustituyendo en los mismos las piezas de los vehículos.

FALSIFICACION DE PLACAS DE MATRÍCULA.

Las matriculas se pueden falsificar de dos maneras:

a) Parcialmente: Sería cuando se cambian los números o letras de una matrícula, de manera que pueda inducir a error. Estos cambios se pueden hacer o bien con pintura o con números de goma pegados a la placa o bien con otros medios.

b) Integralmente: Sería cuando se coge una placa de matrícula virgen y se retroquela el número completamente. Para realizar esta

falsificación, es necesario disponer de placas de matrícula y de una maquina retroqueladora, normalmente ambas robadas de concesionarios o talleres autorizados.